

МОТОБЛОК
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МБ-90, МБ-90D



Общие указания

Мотоблок - многофункциональный агрегат, предназначенный для механизации сельскохозяйственных работ, проводимых на участках и в личном подсобном хозяйстве.

Целью культивирования почвы является улучшение ее структуры, восстановление ее плодородности, улучшение состояния поверхности полей и обеспечение благоприятных условий для посева, роста и созревания урожая на разных этапах.

Мотоблок справляется со всеми видами работ, такими как пропахивание, измельчение почвы, рытье канавы, узкополосная вспашка, прополка, нарезка гребней, нанесение химикатов, сбор урожая и т.п.

Разработчики учли все возможные аспекты культивирования различных культур, поэтому мотоблок может работать в различных условиях, отлично показывая себя на сухих и орошаемых полях, холмистых районах, равнинах и при культивировании парниковых культур.

Использование навесных агрегатов производится в соответствии с требованиями, указанными в руководствах на соответствующие агрегаты и основными правилами ухода за мотоблоком при его эксплуатации.

Работа на мотоблоке не требует специальной подготовки, но следует иметь в виду, что эксплуатация мотоблока и работа с каждым навесным орудием требует определенных навыков.

Срок службы Вашего мотоблока будет максимальным, если Вы будете строго соблюдать правила эксплуатации, технического обслуживания и хранения, изложенные в данном руководстве.

Для обеспечения удобства пользования мотоблоком руль с органами управления имеет возможность регулировки по высоте и углу поворота в горизонтальной плоскости.

Конструкция мотоблока постоянно совершенствуется, и поэтому отдельные узлы и детали могут несколько отличаться от описанных в руководстве.

Прочтите данный раздел внимательно перед работой с мотоблоком. При несоблюдении техники безопасности можно повредить устройство, получить травму или ранение.

Меры предосторожности и безопасности при эксплуатации мотоблока

Заправку топливного бака производите только при остановленном двигателе мотоблока, с соблюдением правил пожарной безопасности при работе с легковоспламеняющимися жидкостями.

Не рекомендуется касаться выхлопной трубы двигателя и высоковольтного провода при работе мотоблока. Производите запуск двигателя только на нейтральной передаче и при выключенном сцеплении.

Посторонние люди должны находиться на безопасном расстоянии от вращающихся частей мотоблока присоединенных к нему навесных агрегатов.

При работе в закрытых помещениях (теплицах) периодически останавливайте двигатель и проветривайте помещение.

Для экстренной остановки двигателя мотоблока пользуйтесь размыкателем зажигания.

При проведении погрузо-разгрузочных работ и транспортировке мотоблок должен находиться в горизонтальном положении (во избежание утечки масла из агрегатов мотоблока).

Ознакомьтесь и неукоснительно выполняйте требования по технике безопасности, указанные в руководстве по эксплуатации бензинового двигателя.

Запрещается:

- попадание топлива и масел на горячие детали двигателя;
 - переключение передач при включенном сцеплении;
 - перемещение мотоблока «на себя» с помощью заднего хода при культивации почвы;
 - запуск мотоблока в закрытых (непроемчивых) помещениях;
 - работа мотоблока в условиях ограниченной видимости;
 - использование мотоблока без установленных, предусмотренных конструкцией, защитных кожухов и ограждений;
 - эксплуатация мотоблока лицам моложе 14 лет;
 - движение мотоблока собственным ходом по автомагистралям и дорогам общего пользования;
- использование масел, топлива, не соответствующих требованиям данного руководства по эксплуатации двигателя;
- эксплуатация мотоблока с уровнем масла в двигателе, редукторе двигателя и редукторе мотоблока меньшим, чем это указано в руководствах по эксплуатации на двигатель и мотоблок;
 - использование мотоблока на его максимальную нагрузку в период обкатки.

Эксплуатация на склоне

- Во время эксплуатации на склоне заполняйте топливный бак наполовину, чтобы избежать разлива топлива.
- Будьте очень аккуратны во время изменения направления обработки на склоне.
- Не используйте мотоблок на склоне с наклоном более 10°

Предупреждающие наклейки

Прочтите внимательно предупреждающие наклейки! Если наклейка повреждена, то обратитесь к Вашему продавцу!



До эксплуатации прочтите инструкцию!



Топливо чрезвычайно огнеопасно! Перед заправкой остановите двигатель и дайте ему остыть.



Глушитель очень горячий! Не дотрагивайтесь до него во время эксплуатации!



Избегайте острых вращающихся частей мотоблока!

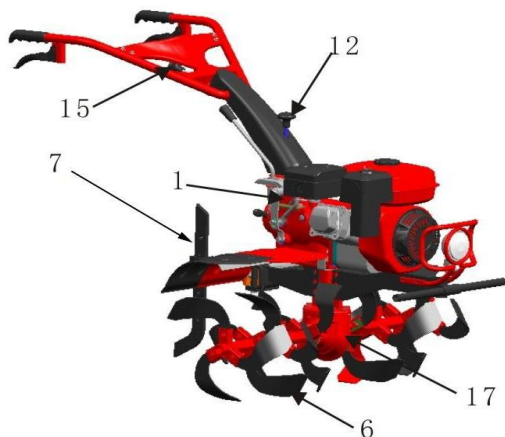


Убедитесь, что ножи и защитные грани хорошо закреплены!

Основные технические параметры

МОДЕЛЬ	МБ-90	МБ-90D
Тип двигателя	бензиновый	дизельный
Модель двигателя	168F-1	170F
Мощность двигателя, л/с	6,5	3,8
Максимальные обороты, об/мин	3600	3600
Размеры (длина*ширина*высота), мм	1500x950x850	1500x950x850
Ширина обработки, мм	400-900	400-900
Глубина обработки, мм	150-300	150-300
Количество ножей, шт.	24	24

Устройство мотоблока



1. Рычаг выбора направления движения
2. Двигатель
3. Регулятор мощности
4. Рама
5. Крыло
6. Нож
7. Упор ограничитель (сошник)
8. Рычаг переключения передач
9. Ручка сцепления



10. Рычаг воздушной заслонки
11. Рычаг газа
12. Блокировка руля
13. Рукоятка стартера
14. Колеса
15. Регулятор высоты руля
16. Руль
17. Редуктор

Перед эксплуатацией

Всегда проверяйте следующие компоненты перед эксплуатацией:

- Проверьте, нет ли утечки масла или топлива
- Удалите грязь или мусор, особенно с глушителя и стартера
- Проверьте отсутствие повреждений
- Убедитесь, что все крышки и защита на местах (болты, гайки хорошо закручены)

Масло в двигателе

Внимание!

Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством масла может привести к серьезным поломкам!

Для более подробного ознакомления с устройством, эксплуатацией и техническим обслуживанием изучите руководство по эксплуатации двигателя.

- Поместите мотоблок на плоскую поверхность.
- Налейте масло до определенного уровня, если его недостаточно.
- Рекомендованное масло (SAE10W-30).

Воздушный фильтр

Проверяйте воздушный фильтр на наличие грязи перед началом работы. Если он загрязнен, прочистите.

Топливо

Используйте автомобильный бензин А-92, (неэтилированный или низко этилированный является предпочтительным для минимизации разрушения камеры сгорания), либо дизельное топливо (в зависимости от модели мотоблока).

Никогда не используйте смесь бензина и масла или грязный бензин. Избегайте попадания в топливный бак загрязнений или воды.

Внимание!

Не переполняйте топливный бак!

- Топливо чрезвычайно огнеопасно.
- Меняйте топливо в хорошо проветриваемом помещении
- После смены топлива убедитесь, что крышка топливного бака плотно закручена.
- Избегайте разлива топлива.
- Избегайте длительного контакта топлива с кожей и вдыхания паров.

Установка и эксплуатация

Установка и регулировка высоты ручки управления:

-чтобы установить высоту ручки управления, ослабьте регулятор, выберите соответствующие отверстия и закрепите регулятор.

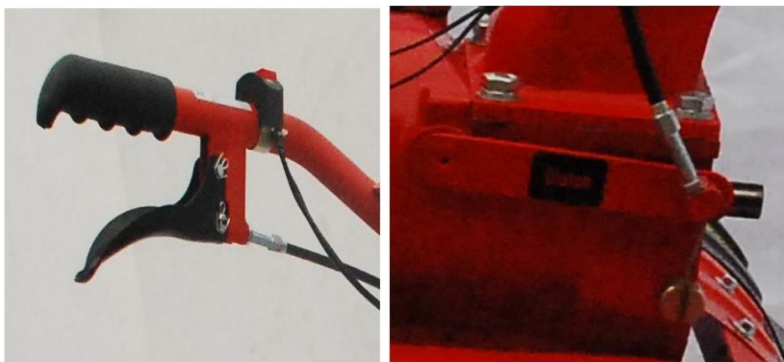
Установка сошника на разных уровнях позволяет регулировать глубину обработки почвы.

Сцепление

Внимание!

Уменьшите скорость двигателя перед использованием сцепления.

- Сцепление отключает передачу мощности от двигателя к трансмиссии
- Когда рычаг сцепления ослаблен, сцепление включено и мощность передается
- Ослабьте рычаг. Фрезы начнут вращаться.
- Когда Вы нажимаете на рычаг, сцепление начинает работать и мощность не подается. Нажмите сцепление и фрезы прекратят работу.
- Убедитесь, что трос сцепления хорошо натянут, необходимое положение троса 4~8мм, если оно не соответствует, ослабьте гайку, чтобы отрегулировать, затем закрутите ее.
- Включите двигатель и проверьте работу сцепления.



Установка троса газа

- Нормальная скорость холостого хода: 1600 ± 150 об/мин; максимальная скорость: 3600 об/мин. Регулируйте при помощи измерителя оборотов.
- Установка и регулировка скоростей.
- Поверните рычаг газа в максимальную позицию, проверьте измеритель оборотов (должен быть 3600). Установите рычаг газа в минимальную позицию, проверьте измеритель оборотов (должен быть 1600 ± 150 об/мин).



Механизм переключения передач

- Существует 5 передач.
 - Изменение передачи:
1. Поверните рычаг газа до упора вправо.
 2. Отключите сцепление.
 3. Переместите рычаг на необходимую позицию.

Внимание!

Если рычаг не будет работать, выжмите сцепление и переместите мотоблок.

4. Нажмите рычаг сцепления.

- Выберите передачу.

Установка передач:

1. Поверните рычаг газа вправо.
2. Нажмите сцепление.
3. Установите рычаг переключения передач в необходимую позицию.
4. Отпустите ручку сцепления, мотоблок начнет работу.



Запуск двигателя

Для более подробного ознакомления с устройством, эксплуатацией и техническим обслуживанием изучите руководство по эксплуатации двигателя

Внимание!

(В скобках даны рекомендации по запуску дизельного двигателя)

Убедитесь, что сцепление включено, и рычаг переключения передач находится в нейтральной позиции, чтобы избежать внезапного движения мотоблока при включении двигателя.

*Установите топливный кран в положение «ВКЛ».

*Закройте воздушную заслонку. (Диз. дв. - Потяните рукоятку стартера до упора, затем нажмите декомпрессор).

*(Диз. дв. - Нажмите и зафиксируйте красный рычаг блокировки).

Внимание!

Не используйте воздушную заслонку, если двигатель теплый или температура воздуха слишком высокая.

*Установите рычаг газа в минимальную позицию.

*Установите переключатель двигателя в позицию «ВКЛ» (ON).

*Слегка вытяните ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резко. (Диз. дв. - Сразу резко потяните рукоятку).



Внимание!

Не позволяйте стартеру оттягиваться назад к двигателю! Отпускайте стартер очень аккуратно, чтобы не повредить его.

*Когда двигатель прогреется, постепенно откройте воздушную заслонку.

*Установите рычаг газа, чтобы выбрать необходимую скорость двигателя.

Остановка двигателя

*При чрезвычайной ситуации установите переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛ». (Диз.дв. - Отпустите красный рычаг блокировки).

*При обычной остановке двигателя следуйте следующим инструкциям:

1. Установите рычаг газа в минимальную позицию.

2. Установите переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛ» (OFF). (Диз.дв.-Отпустите красный рычаг блокировки).

3. Установите топливный кран в положение «ВЫКЛ».

Обслуживание бензинового двигателя

Внимание!

Неправильное обслуживание или неспособность исправить ошибку до начала эксплуатации может привести к серьезным травмам и повреждениям. Всегда осуществляйте необходимое обслуживание, указанное в этой главе.

Меры безопасности

Убедитесь, что двигатель выключен, перед тем как, осуществлять техническое обслуживание. Чтобы избежать внезапного запуска, отсоедините свечу зажигания. Это исключит следующие потенциальные угрозы для Вашего здоровья:

- Отравление окисью из выхлопных газов двигателя
- Ожоги
- Травмы от движущихся частей мотоблока
- Чтобы избежать возгорания, будьте внимательны во время работы с топливом, используйте только невоспламеняющийся растворитель для чистки частей мотоблока, не курите рядом с мотоблоком и избегайте возникновения искры.

Внимание!

При работе на сильно загрязненных участках производите обслуживание чаще.

	Каждый день	Каждые 8 моточасов	Первый месяц или 20 моточасов	Каждые три месяца или 150 моточасов	Каждый год или 1000 моточасов	Каждые 2 года или 2000 моточасов
Проверьте и закрутите болты и гайки	О					
Проверьте и добавьте масло в двигатель	О					
Проверьте и замените топливо			О			
Проверьте уровень масла в редукторе			О			
Очистите от грязи и сорняков	О					
Поиск неисправностей	О					
Проверьте управляющие части	О					
Замена масла в редукторе						О

Правила хранения мотоблока

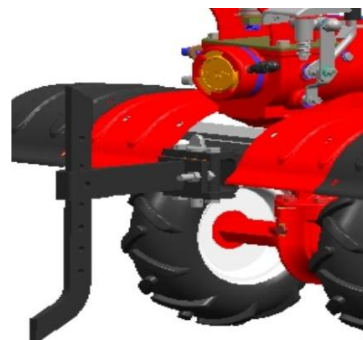
Мотоблок храните в помещении с естественной вентиляцией. Не допускается хранение мотоблока и принадлежностей к нему в одном помещении с химически активными веществами.

Смажьте все движущиеся (вращающиеся) части и инструмент моторным маслом или консистентной смазкой. Проведите соответствующие работы с двигателем, согласно руководству по эксплуатации на двигатель. На длительный период хранения мотоблок поставить на подставку. Один раз в три месяца осматривайте мотоблок. При обнаружении нарушения покрытия или образовании ржавчины необходимо зачистить этот участок и смазать, или закрасить его.

По окончании хранения, перед началом эксплуатации произведите расконсервацию мотоблока.

Культивирование

Глубина обработки почвы зависит от положения сошника: чем глубже входит сошник в землю, тем глубже её обработка. Установку требуемого положения сошника производите после выбора необходимой глубины обработки почвы. Обработайте небольшой участок почвы, определите, на какую глубину входят вращающиеся фрезы, и установите сошник в нужном Вам положении. Если требуемая глубина не достигается, снимите одну пару фрез. Если двигатель мотоблока увеличивает обороты с одновременным уменьшением глубины обработки, нажмите на рукоятки руля, заглубите сошник.



Если мотоблок не движется вперёд, а фрезы «зарываются», слегка приподнимите его за рукоятки руля и выведите из этого положения.

Если мотоблок «уводит» в сторону обработанного участка, значит, часть фрез идёт по обработанной почве. Сместите мотоблок в противоположную сторону.

При обработке рыхлой почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, вызывая тем самым перегрузку двигателя.

На твёрдых почвах и целинных участках обработку производите в несколько приёмов, каждый раз увеличивая глубину обработки, меняя положение сошника. При этом достигается хорошее дробление комков почвы и обеспечивается наиболее равномерная её структура.

Обработка каменистой почвы должна проводиться с минимальной частотой вращения ножей мотоблока во избежание их поломки.

Во избежание затаптывания обработанной почвы предусмотрена возможность поворота рукояток руля на необходимый угол, что позволяет оператору находиться сзади, сбоку от мотоблока.

В процессе работы пространство между роторными ножами и корпусом редуктора может забиваться травой и корнями растений. В этом случае, во избежание повреждения клинового ремня немедленно остановите мотоблок и удалите застрявшие там растения и посторонние предметы.

При культивации почвы постоянно следите за сохранением горизонтального положения мотоблока. При культивации почвы на склонах будьте особенно внимательны при смене направления движения. Направляйте культиватор только по диагонали к поверхности склона. По окончании работы с мотоблоком проведите необходимое техническое обслуживание.